

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тольяттинский государственный университет»

Б1.В.06

(индекс дисциплины)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Организация государственного контроля и учета технического состояния автомобилей

(наименование дисциплины)

по направлению подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль)

Автомобили и автомобильный сервис

Форма обучения: заочная

Год набора: 2023

Общая трудоемкость: 4 ЗЕ

Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр | | 8 | Итого |
|--------------------------|--|---------|-------|
| Форма контроля | | Экзамен | |
| Вид занятий | | | |
| Лекции | | 4 | 4 |
| Лабораторные | | 4 | 4 |
| Практические | | 4 | 4 |
| Руководство | | — | — |
| Промежуточная аттестация | | 0,35 | 0,35 |
| Контактная работа | | 12,35 | 12,35 |
| Самостоятельная работа | | 123 | 123 |
| Контроль | | 8,65 | 8,65 |
| Итого | | 144 | 144 |

Рабочую программу составил(и):

старший преподаватель кафедры «ПиЭА» Епишкин В.Е.

(должность, ученое звание, степень, Фамилия И.О.)

Рецензирование рабочей программы дисциплины:



Отсутствует



Рецензент

(должность, ученое звание, степень, Фамилия И.О.)

Рабочая программа дисциплины составлена на основании ФГОС ВО и учебного плана направления подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Срок действия рабочей программы дисциплины до «31» августа 2028 г.

УТВЕРЖДЕНО

На заседании кафедры

«Проектирование и эксплуатация автомобилей»

(протокол заседания № 1 от «30» августа 2022 г.).

1. Цель освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины – сформировать представление о нормативных актах РФ, обеспечивающих надлежащие требования к конструкции и техническому состоянию транспортных средств, привить практические навыки проведения процедуры государственного технического осмотра транспортных средств.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплины и практики, на освоении которых базируется данная дисциплина: «Введение в профессию», «Конструкция автомобилей», «Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте», «Техническая эксплуатация автомобилей», «Основы теории надежности и диагностики».

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее: «Эффективность предприятий автомобильного сервиса».

3. Планируемые результаты обучения

| Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование) | Индикаторы достижения компетенций (код и наименование) | Планируемые результаты обучения |
|---|---|---|
| ПК-5 Способен проводить контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств диагностирования, в том числе в рамках государственного технического осмотра транспортных средств | ПК-5.1 Проводит идентификацию транспортных средств, проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию автотранспортных средств | Знать: <ul style="list-style-type: none">- способы, расположение, методы идентификационных данных транспортных средств (регистрационный знак, идентификационный номер, номер кузова, номер шасси)- основные регистрационные документы- законодательство Российской Федерации в области идентификации транспортных средств- законодательство Российской Федерации в области требований к конструкции транспортных средств- требования нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств |
| | | Уметь: <ul style="list-style-type: none">- проводить проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств (регистрационный знак, идентификационный номер, номер кузова, номер шасси) записям в регистрационных документах- проводить проверку соответствия мест установки, способов крепе- |

| Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование) | Индикаторы достижения компетенций (код и наименование) | Планируемые результаты обучения |
|--|--|---|
| | | <p>ния и технического состояния регистрационных знаков требованиям нормативно-технической документации</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить проверку наличия изменений, внесенных в конструкцию транспортных средств |
| | <p>ПК-5.2 Проводит измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств с использованием средств диагностирования</p> | <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками пользования информацией справочного характера; - навыками проверки подлинности идентификационных данных транспортных средств и регистрационных документов; - навыками определения правомерности внесения изменений в конструкцию транспортных средств |
| | | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем; - требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; - требования оперативно-постовых карт технического осмотра и диагностирования транспортных средств - правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить проверку технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с типовыми оперативно-постовыми картами диагностических операций - применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений - применять дополнительное технологическое оборудование, необхо- |

| Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование) | Индикаторы достижения компетенций (код и наименование) | Планируемые результаты обучения |
|--|--|---|
| | | димое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |
| | | Владеть: - навыками использования диагностического оборудования и средств измерения; - навыками оформления отчетной документации по результатам диагностирования автотранспортных средств - навыками работы с программно-аппаратными комплексами |
| | ПК-5.3 Принимает решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования | Знать: - законодательство Российской Федерации в области идентификации транспортных средств - законодательство Российской Федерации в области требований к конструкции транспортных средств - требования нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств - законодательство Российской Федерации в области требований к техническому состоянию транспортных средств |
| | | Уметь: - заполнять диагностические карты по результатам диагностирования; - принимать обоснованное решение о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и другой нормативной документации |
| | | Владеть: - навыками заполнения диагностических карт; - навыками анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств; |
| | ПК-5.4 Организует технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств на пункте техни- | Знать: - требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств; |

| Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование) | Индикаторы достижения компетенций (код и наименование) | Планируемые результаты обучения |
|--|---|---|
| | ческого осмотра | <ul style="list-style-type: none"> - требования к технологическому проектированию организаций автомобильного профиля; - технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств; - требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств; - требования к разработке нормативно-технической документации пункта технического осмотра; - устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем; - требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; - правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; - требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять методы организации технического диагностирования транспортных средств; - разрабатывать и актуализировать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра; - разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств; - собирать и обрабатывать информацию, полученную из различных источников, в том числе специализированных изданий, научных публикаций <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками работы с прикладными программами |

| Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование) | Индикаторы достижения компетенций (код и наименование) | Планируемые результаты обучения |
|--|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - навыками внедрения методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств; - навыками расчета типовых пунктов технического осмотра транспортных средств - навыками организации технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра |
| ПК-4 Способен осуществлять выбор авто-сервисного технологического оборудования для решения конкретных производственных задач, организовывать работы по его монтажу, обслуживанию и ремонту | ПК-4.2 Проводит обоснованный выбор наиболее приемлемых моделей технологического оборудования и средств диагностирования применительно к конкретным условиям их использования, исходя из заданных критериев (технические характеристики, перечень выполняемых операций, показатели эффективности, надежности и др.) | Знать: <ul style="list-style-type: none"> - устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре и диагностировании транспортных средств; - устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; - перечень необходимого технологического оборудования для пунктов технического осмотра транспортных средств; - методы сравнительного анализа технологического оборудования Уметь: <ul style="list-style-type: none"> - проводить анализ конструкции оборудования и его известных аналогов; - проводить обоснованный выбор наиболее приемлемых моделей технологического оборудования и средств диагностирования для пункта технического осмотра применительно к конкретным условиям их использования, исходя из заданных критериев; |

| Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование) | Индикаторы достижения компетенций (код и наименование) | Планируемые результаты обучения |
|---|--|---|
| | | Владеть: - методами сравнительной оценки качества технологического оборудования; - методами информационного поиска необходимого технологического оборудования по заданным характеристикам |

4. Структура и содержание дисциплины

| Модуль (раздел) | Вид учебной работы | Наименование тем занятий (учебной работы) | Семестр | Объем, ч. | Баллы | Интерактив, ч. | Формы текущего контроля (наименование оценочного средства) |
|--|--------------------|--|---------|-----------|-------|----------------|--|
| Модуль 1 Организация государственного учета транспортных средств | Лек 1.1 | Введение. Цель изучения дисциплины. Основные термины и понятия. История развития государственного учета и контроля технического состояния автомобилей. | 8 | 0,2 | — | — | Промежуточное тестирование, итоговое тестирование |
| | Лек. 1.2 | Идентификация транспортных средств | 8 | 0,3 | — | — | Промежуточное тестирование, итоговое тестирование |
| | Пр. 1.1 | Идентификация транспортных средств | 8 | 1 | 10 | — | Оценка практической работы по БРС системе |
| | Лек. 1.3 | Постановка и снятие с учета транспортных средств в государственных органах | 8 | 0,5 | — | — | Промежуточное тестирование, итоговое тестирование |
| | Пр. 1.2 | Изучение и заполнение различных форм документов в процессе постановки-снятия с учета транспортных средств | 8 | 2 | 10 | | Оценка практической работы по БРС системе |
| | Лек. 1.4 | Страхование гражданской ответственности | 8 | 0,5 | — | — | Промежуточное тестирование, итоговое тестирование |
| | Пр. 1.3 | Расчет стоимости страховки автотранспортных средств. Заполнение документов в | 8 | 1 | 10 | — | Оценка практической работы по БРС системе |

| Модуль (раздел) | Вид учебной работы | Наименование тем занятий (учебной работы) | Семестр | Объем, ч. | Баллы | Интерактив, ч. | Формы текущего контроля (наименование оценочного средства) |
|---|--------------------|--|---------|-----------|-------|----------------|--|
| | | случае наступление страхового случая | | | | | |
| | Ср. | Самостоятельная работа по модулю 1 | 8 | 39 | — | — | Промежуточное тестирование, итоговое тестирование |
| Модуль 2 Контроль технического состояния автотранспортных средств | Лек. 2.1 | Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации автомобилей в Российской Федерации. Нормативно-техническая база | 8 | 0,4 | — | — | Промежуточное тестирование, итоговое тестирование |
| | Лек. 2.2 | Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации | 8 | 0,4 | — | — | Промежуточное тестирование, итоговое тестирование |
| | Лаб. 2.1 | Контроль технического состояния тормозной системы автотранспортных средств | 8 | 1 | 10 | — | Оценка лабораторной работы по БРС системе |
| | Лаб. 2.2 | Контроль технического состояния системы освещения и световой сигнализации автотранспортных средств | 8 | 1 | 10 | — | Оценка лабораторной работы по БРС системе |
| | Лек. 2.3 | Требования к экологической безопасности автомобилей | 8 | 0,4 | — | — | Промежуточное тестирование, итоговое тестирование |
| | Лаб. 2.3 | Контроль состава отрабо- | 8 | 2 | 10 | — | Оценка лабораторной работы по БРС |

| Модуль (раздел) | Вид учебной работы | Наименование тем занятий (учебной работы) | Семестр | Объем, ч. | Баллы | Интерактив, ч. | Формы текущего контроля (наименование оценочного средства) |
|-----------------|--------------------|---|---------|------------|------------|----------------|--|
| | | тавших газов автотранспортных средств с бензиновым ДВС | | | | | системе |
| | Лек. 2.4 | Иные требования к автотранспортным средствам и их системам | 8 | 0,3 | — | — | Промежуточное тестирование, итоговое тестирование |
| | Лек. 2.5 | Организация контроля технического состояния в Российской Федерации. Организация контроля технического состояния в иностранных государствах. | 8 | 0,5 | — | — | Промежуточное тестирование, итоговое тестирование |
| | Лек. 2.6 | Производственная база и оборудование, используемое при контроле технического состояния автомобилей | 8 | 0,5 | — | — | Промежуточное тестирование, итоговое тестирование |
| | Ср. | Самостоятельная работа по модулю 2 | 8 | 84 | — | — | Промежуточное тестирование, итоговое тестирование |
| | ПА | Подготовка к экзамену и итоговое тестирование (по накопительному рейтингу) | 8 | 9,0 | 40 | — | Промежуточное тестирование, итоговое тестирование |
| Итого: | | | | 144 | 100 | | |

5. Образовательные технологии

Программа дисциплины предусматривает широкое использование в учебном процессе как традиционных образовательных технологий, так и современных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной самостоятельной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся.

При реализации учебной работы используются следующие образовательные технологии:

- традиционные образовательные технологии, в основе которых лежит традиционное обучение с классно-урочной формой (формы обучения: лекция, практическое занятие, самостоятельная работа)
- интерактивные технологии – организация учебного процесса, в ходе которого осуществляется взаимодействие между студентом и преподавателем, либо между студентами (формы обучения: лекция-дискуссия, лекция-беседа);
- информационные технологии, в основе которых лежат информационные и компьютерно-программные средства переработки и подачи учебной информации с использованием компьютера и проектора во время проведения занятий (формы обучения: визуальная лекция, лекция-презентация)
- игровые технологии обучения, которые характеризуются наличием игровой модели, реализации сценария какой-либо игры, ролевых позиций и т.д. в процессе обучения (формы обучения: деловая игра).
- дистанционные образовательные технологии, заключающиеся в изучении курса (учебной дисциплины) посредством электронных учебно-методических материалов, размещенных в обучающей среде с использованием компьютера, подключенного к сети Интернет. (вебинар, виртуальная лабораторная работа)

6. Методические указания по освоению дисциплины

Учебная деятельность студента в процессе изучения дисциплины «Организация государственного контроля и учета технического состояния автомобилей» состоит из контактной формы работы с преподавателем в виртуальных программных средах и самостоятельной работы студентов над электронным курсом.

При использовании ДОТ учебные занятия проводятся в виртуальных программных средах. В рамках дисциплины предусмотрено проведение лекционных со студентами по веб-конференции, виртуальных лабораторных занятий и практических занятий. Для успешного освоения дисциплины является обязательным самостоятельное изучение студентом учебных материалов по книгам в ЭБС, с которыми у университета заключен договор. По результатам освоения материала проводится промежуточное и итоговое тестирование в электронной информационно-образовательной среде на платформе Moodle.

При выполнении практических занятия обучающийся по методическим указаниям выбирает свой вариант индивидуального задания с конкретными исходными данными. В процессе занятий студент выполняет расчеты по типовой методике в соответствии с методическими указаниями, пользуясь рекомендациями и подсказками преподавателя по видеоконференции или на форуме по курсу. Студент подгружает выполненное задание в электронный курс и отправляет его на проверку преподавателю. Преподаватель по ВКС консультирует студента по вопросам выполнения работ, проводит проверку правильности выполнения практического задания и выставляет оценку в баллах, либо возвращает задание на доработку со своим комментарием.

При выполнении виртуальных лабораторных занятий обучающийся устанавливает у себя на компьютер специальное программное обеспечение и проводит лабораторные работы, пользуясь наставлениями преподавателя по ВКС или на форуме по курсу. Оформленный в соответствии с шаблоном отчет по лабораторной работе студент подгружает в электронный

курс и отправляет его на проверку преподавателю. Преподаватель по ВКС консультирует студента по вопросам выполнения лабораторных работ, проводит проверку правильности заполнения отчета и выставляет оценку в баллах, либо возвращает задание на доработку со своим комментарием.

7. Оценочные средства

7.1. Паспорт оценочных средств

| Семестр | Код контролируемой компетенции (или ее части) | Наименование оценочного средства |
|---------|--|---|
| 8 | ПК-5.1 Проводит идентификацию транспортных средств, проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию автотранспортных средств | Тестовые задания Отчет по практическим работам |
| 8 | ПК-5.2 Проводит измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств с использованием средств диагностирования | Тестовые задания Отчет по практическим работам Отчеты по лабораторным работам |
| 8 | ПК-5.3 Принимает решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования | Тестовые задания Отчет по практическим работам Отчеты по лабораторным работам |
| 8 | ПК-5.4 Организует технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра | Тестовые задания Отчет по практическим работам Отчеты по лабораторным работам |
| 8 | ПК-4.2 Проводит обоснованный выбор наиболее приемлемых моделей технологического оборудования и средств диагностирования применительно к конкретным условиям их использования, исходя из заданных критериев (технические характеристики, перечень выполняемых операций, показатели эффективности, надежности и др.) | Тестовые задания Отчет по практическим работам |

7.2. Типовые задания или иные материалы, необходимые для текущего контроля

7.2.1. Тестовые задания по дисциплине

Тестирование проводится для промежуточного и итогового контроля степени усвоения знаний. Тестирование проводится в программе My Test Editor. Типовые примеры заданий (всего 200 тестовых заданий) приведены ниже.

Впервые государственный периодический осмотр транспортных средств был введен в СССР

Выберите один из 4 вариантов ответа:

| | | |
|----|---|-------------|
| 1) | - | в 1926 году |
| 2) | - | в 1928 году |
| 3) | + | в 1933 году |
| 4) | - | в 1935 году |

Задание №42

Советский Союз присоединился к Международной конвенции о дорожном движении

Выберите один из 4 вариантов ответа:

| | | |
|----|---|-------------|
| 1) | - | в 1953 году |
| 2) | + | в 1959 году |
| 3) | - | в 1961 году |
| 4) | - | в 1966 году |

Задание №52

При организации в Российской Федерации современной системы государственного технического осмотра в основу был положен

Выберите один из 4 вариантов ответа:

| | | |
|----|---|--|
| 1) | - | опыт организации системы ГТО ТС в США |
| 2) | + | опыт организации системы ГТО ТС в Германии |
| 3) | - | опыт организации системы ГТО ТС в Великобритании |
| 4) | - | опыт организации системы ГТО ТС в Чехии |

Задание №53

Идентификационный номер (код) транспортного средства (vehicle identification number) состоит из ... знаков.

Выберите один из 5 вариантов ответа:

| | | |
|----|---|----|
| 1) | - | 12 |
| 2) | - | 14 |
| 3) | - | 15 |
| 4) | + | 17 |
| 5) | - | 19 |

Задание №59

Какое место в составе идентификационного номера (кода) транспортного средства занимает международный идентификационный код изготовителя (world manufacturer identifier)?

Выберите один из 4 вариантов ответа:

| | | |
|----|---|-----------------------------------|
| 1) | - | С 4-го по 9-й включительно знак |
| 2) | - | С 10-го по 17-й включительно знак |
| 3) | - | С 17-го по 19-й включительно знак |

| | | |
|----|---|---------------------------------|
| 4) | + | С 1-го по 3-й включительно знак |
|----|---|---------------------------------|

Задание №69

Российская Федерация обозначается в идентификационном номере (коде) транспортного средства (vehicle identification number) буквой

Выберите один из 4 вариантов ответа:

| | | |
|----|---|---|
| 1) | + | Т |
| 2) | - | Х |
| 3) | - | М |
| 4) | - | Н |

Задание №82

При расчете стоимости ОСАГО предельные размеры базовых ставок страховых тарифов устанавливаются

Выберите один из 4 вариантов ответа:

| | | |
|----|---|---|
| 1) | - | Правительством Российской Федерации |
| 2) | + | Центральным Банком Российской Федерации |
| 3) | - | Государственной Думой Российской Федерации |
| 4) | - | Министерством Финансов Российской Федерации |

Задание №84

Какие документы необходимо подготовить для обращения в территориальные органы ГИБДД для постановки на учет бывшего в употреблении транспортного средства?

Выберите несколько из 5 вариантов ответа:

| | | |
|----|---|---|
| 1) | + | Заявление установленного образца об изменении регистрационных данных в связи с переходом права собственности автотранспортного средства |
| 2) | + | Документ, удостоверяющий личность |
| 3) | + | Паспорт транспортного средства |
| 4) | + | Свидетельство о регистрации транспортного средства |
| 5) | + | Документы, удостоверяющие право собственности на транспортное средство |

Задание №91

Государственной регистрации не подлежат автотранспортные средства

Выберите один из 4 вариантов ответа:

| | | |
|----|---|---|
| 1) | + | с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания менее 50 куб. см |
| 2) | - | с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания от 50 до 100 куб. см |
| 3) | - | с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 100 куб. см |
| 4) | - | с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 200 куб. см |

Задание №95

Выберите рисунок, на котором изображены регистрационные знаки транспортных средств воинских частей и организаций.

Выберите один из 4 вариантов ответа:

| | | |
|----|---|--|
| 1) | - | |
| 2) | - | |
| 3) | + | |
| 4) | - | |

Задание №105

Для обозначения спортивных автомобилей на регистрационных знаках применяют букву

Выберите один из 4 вариантов ответа:

| | | |
|----|---|---|
| 1) | - | К |
| 2) | + | С |
| 3) | - | Т |
| 4) | - | М |

Задание №140

Шина транспортных средств категорий M1, N1 считается непригодной к эксплуатации при остаточной глубине рисунка протектора

Выберите один из 4 вариантов ответа:

| | | |
|----|---|--------|
| 1) | + | 1,6 мм |
| 2) | - | 1,8 мм |
| 3) | - | 2,0 мм |
| 4) | - | 2,2 мм |

Задание №147

Начальная скорость торможения при проверках тормозной системы транспортного средства в дорожных условиях составляет

Выберите один из 4 вариантов ответа:

| | | |
|----|---|---------|
| 1) | + | 40 км/ч |
| 2) | - | 60 км/ч |
| 3) | - | 65 км/ч |
| 4) | - | 80 км/ч |

Задание №164

Белый цвет излучения на автомобиле имеют следующие устройства:

Выберите несколько из 4 вариантов ответа:

| | | |
|----|---|-----------------------------------|
| 1) | + | фары дальнего света |
| 2) | + | фонари заднего хода |
| 3) | + | фара-прожектор |
| 4) | + | внешний фонарь освещения подножки |

Задание №194

Для оценки эффективности тормозной системы автомобиля на пунктах технического осмотра допускается использовать следующее оборудование:

Выберите несколько из 4 вариантов ответа:

| | | |
|----|---|--|
| 1) | + | площадочный тормозной стенд |
| 2) | + | роликовый тормозной стенд |
| 3) | + | прибор для проверки установившегося замедления |
| 4) | - | инерционный тормозной стенд |

Задание №191

Для проведения технического осмотра владелец транспортного средства или его представитель обязаны представить оператору технического осмотра транспортное средство и следующие документы:

Выберите несколько из 4 вариантов ответа:

| | | |
|----|---|---|
| 1) | + | документ, удостоверяющий личность, и (или) доверенность |
| 2) | + | свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транс- |

| | | |
|----|---|---------------------|
| | | портного средства |
| 3) | - | медицинскую справку |
| 4) | - | водительские права |

Критерии оценки:

| | | |
|--------------------------------|---|--|
| Промежуточные тесты по модулям | Мах - 10 баллов - за тест по модулю 1 – 4 балла; - за тест по модулю 2 – 3 балла; - за тест по модулю 3 – 3 балла; | 0,5 балла – получен правильный ответ на вопрос 0 баллов – получен неправильный ответ на вопрос (6-8 вопросов в каждом промежуточном тесте) |
| Итоговый тест | Мах - 30 баллов | 2 балла – получен правильный ответ на вопрос 0 баллов – получен неправильный ответ на вопрос (15 вопросов в итоговом тесте) |

ФОС по дисциплине (выборка)

Выберите один правильный вариант ответа.

Выберите транспортное средство относящееся к категории «L» в рамках классификации транспортных средств:

- а) Урал Weekender
- б) МАЗ-103
- в) LADA VESTA
- г) КАМАЗ-4310

Правильный ответ: а.

Выберите один правильный вариант ответа.

Какой цвет имеют регистрационные знаки автомобилей дипломатических работников на территории Российской Федерации?

- а) белый
- б) черный
- в) красный
- г) синий

Правильный ответ: в.

Выберите один правильный вариант ответа.

Приведите величину начальной скорости торможения при проверках тормозной системы автомобиля в дорожных условиях:

- а) 20 км/ч
- б) 40 км/ч
- в) 30 км/ч
- г) 35 км/ч

Правильный ответ: б.

Выберите несколько правильных вариантов ответа.

Какая информация должна в обязательном порядке размещаться на табличке изготовителя транспортного средства?

- а) наименование изготовителя
- б) код VIN
- в) максимальная масса транспортного средства
- г) обозначение документа, подтверждающего соответствие транспортного средства обязательным требованиям законодательства

Правильный ответ: а, б, г.

Выберите несколько правильных вариантов ответа.

Какие виды тормозных систем есть на автомобилях?

- а) рабочая тормозная система
- б) запасная тормозная система
- в) стояночная тормозная система
- г) аварийная тормозная система

Правильный ответ: а, б, в.

Установите соответствие.

Установите соответствие между заводом-изготовителем автомобилей и международным идентификационным кодом (WMI):

| Международный идентификационный код WMI | Название автомобильного завода |
|---|--|
| 1. XTH | а. Ульяновский автомобильный завод (УАЗ) |
| 2. XTA | б. Камский автомобильный завод (КамАЗ) |
| 3. XTC | в. Волжский автомобильный завод (ВАЗ) |
| 4. XTT | г. Горьковский автомобильный завод (ГАЗ) |

Правильный ответ: 1-г, 2-в, 3-б, 4-а.

Установите соответствие.

Установите соответствие между транспортным средством и международной категорией:

| Модель транспортного средства | Название автомобильного завода |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Урал Weekender | а. М |
| 2. Прицеп | б. L |
| 3. LADA VESTA | в. N |
| 4. КАМАЗ-4310 | г. О |

Правильный ответ: 1-б, 2-г, 3-а, 4-в.

Дайте развернутый ответ.

Сколько знаков включает в себя уникальный идентификационный номер(VIN)?

Правильный ответ: 17.

Дайте развернутый ответ.

Дайте определение понятию «незавершенное транспортное средство»

Правильный ответ: Любое транспортное средство, которому требуется хотя бы один дополнительный этап (осуществляемый иным, чем на первом этапе, изготовителем) до завершения его изготовления.

Дайте развернутый ответ.

В результате проверки кода VIN транспортного средства расчетное значение не совпало с контрольной цифрой. Какие выводы можно сделать на данном основании?

Правильный ответ: имеются обоснованные сомнения с «чистоте» транспортного средства, возможно VIN подвергался изменению.

Дайте развернутый ответ.

По результатам экспертного анализа 4-х единиц технологического оборудования была составлена следующая таблица оценок.

| Показатели | Модель оборудования | | | |
|--------------|---------------------|------------|------------|------------|
| | Модель № 1 | Модель № 2 | Модель № 3 | Модель № 4 |
| Показатель 1 | 2 | 2 | 3 | 1 |
| Показатель 2 | 3 | 3 | 4 | 2 |
| Показатель 3 | 4 | 1 | 3 | 4 |

Какое из представленных моделей оборудования необходимо приобрести на пункт технического осмотра на основании представленных данных?

Правильный ответ:

| Показатели | Модель оборудования | | | |
|------------------|---------------------|------------|------------|------------|
| | Модель № 1 | Модель № 2 | Модель № 3 | Модель № 4 |
| Показатель 1 | 2 | 2 | 3 | 1 |
| Показатель 2 | 3 | 3 | 4 | 2 |
| Показатель 3 | 4 | 1 | 3 | 4 |
| Суммарная оценка | 9 | 6 | 10 | 7 |

Наибольшую сумму оценок имеет Модель оборудования №3, рекомендуем его для приобретения.

Дайте развернутый ответ.

Как называется прибор для проверки состава токсичности отработавших газов транспортных средств?

Правильный ответ: газоанализатор.

Критерии оценки:

- оценка «зачтено» выставляется, если в ходе тестирования было дано 50% и более правильных ответов;
- оценка «не зачтено» выставляется, если в ходе тестирования было дано менее 50% правильных ответов.

7.2.2. Отчеты по практическим работам

В рабочей программе приведены выдержки из методических указаний по выполнению работ.

Краткое описание и регламент выполнения

Практическая работа № 2. Изучение и заполнение различных форм документов в процессе постановки-снятия с учета транспортных средств

Заполните бланки документов необходимые для постановки на учет транспортного средства. В качестве владельца студент использует собственные регистрационные данные. В работе допускается использовать регистрационные данные любого автотранспортного средства, доступ к документам по которому имеется у обучающегося.(для исключения утечек личных данных в документы допускается вносить изменения в произвольном порядке)

Содержание отчета по практическому заданию:

В отчет вставляются заполненные образцы следующих документов:

1. Договор купли-продажи транспортного средства

Договор купли-продажи транспортного средства

«__» _____ 2023 года

(дата)
заключения договора)

(место

Мы,

гр. _____

_____, проживающий(ая) _____ по _____ адресу

зарегистрированный _____ (ая) _____ по _____ адресу

Удостоверение личности: паспорт серии _____ № _____, выдан "_____" _____
_____ г.,

_____,
именуемый(ая) в дальнейшем "Продавец",

и

гр. _____

_____, проживающий(ая) _____ по _____ адресу

зарегистрированный _____ (ая) _____ по _____ адресу

Удостоверение личности: паспорт серии _____ № _____, выдан "_____" _____
_____ г.,

_____,
именуемый(ая) в дальнейшем "Покупатель",

заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Продавец передает в собственность покупателя (продает), а Покупатель принимает (покупает) и оплачивает транспортное средство:

| | | |
|-------------------|--------|------------|
| Марка, | модель | ТС: |
| Идентификационный | номер | (VIN): |
| Год | | выпуска: |
| № | | двигателя: |
| № | шасси | (рамы): |
| № | | кузова: |
| Цвет: | | |

Государственный регистрационный знак: _____
Свидетельство о регистрации ТС: _____
Выдано: _____

2. Указанное в п. 1 транспортное средство, принадлежит Продавцу на праве собственности, что подтверждает паспорт транспортного средства, серии _____ № _____, выданный _____, "____" _____ г.

3. Со слов Продавца отчуждаемое транспортное средство никому не продано, не заложено, в споре и под запрещением (арестом) не состоит.

4. Стоимость указанного в п. 1 транспортного средства согласована Покупателем и Продавцом и составляет: _____ (_____
руб. ____ коп.)

4. Покупатель в оплату за приобретенное транспортное средство передал Продавцу, а Продавец получил денежные средства _____ (_____
руб. ____ коп.)

5. Право собственности на транспортное средство, указанное в п. 1 договора переходит к Покупателю с момента подписания настоящего договора.

6. Настоящий договор составлен в двух экземплярах (по одному каждой из сторон).

(подпись, фамилия продавца)
покупателя)

(подпись, фамилия

2. Заявление о постановке на учет транспортного средства

| | |
|---|--|
| ЗАЯВЛЕНИЕ | |
| В Госавтоинспекцию | |
| Я, _____ (наименование регистрационного подразделения) | |
| _____ прошу (фамилия, имя, отчество (при наличии) заявителя) | |
| Зарегистриро- вать: (необходимое подчеркнуть) | новое, приобретенное в Российской Федерации |
| | ввезенное в Российскую Федерацию |
| | приобретенное в качестве высвобождаемого военного иму- щества |
| | изготовленное в Российской Федерации в индивидуальном порядке из сборочного комплекта, либо являющееся резуль- татом индивидуального технического творчества |
| | временно ввезенное в Российскую Федерацию на срок более |

| | |
|---|--|
| | 6 месяцев |
| Внести изменения в связи с: (необходимое подчеркнуть) | изменением собственника (владельца) |
| | изменением данных о собственнике (владельце) |
| | заменой, либо получением регистрационных знаков взамен утраченных или пришедших в негодность |
| | получением свидетельства о регистрации ТС и (или) ПТС взамен утраченных или пришедших в негодность |
| | изменениями регистрационных данных, не связанных с изменением конструкции |
| | изменением конструкции |
| Снять с регистрационного учета в связи с: (необходимое подчеркнуть) | вывозом его за пределы территории Российской Федерации и (или) окончанием срока регистрации на ограниченный срок |
| | дальнейшей утилизацией |
| Прекратить регистрацию транспортного средства в связи с: (необходимое подчеркнуть) | утратой (неизвестно место нахождения транспортного средства или при невозможности пользоваться транспортным средством) |
| | хищением |
| | продажей (передачей) другому лицу (применяется не ранее, чем через 10 дней после продажи ТС (при предъявлении документа о заключении сделки) в случае, если новый собственник не зарегистрировал ТС на свое имя) |
| Транспортное средство: | Марка, модель |
| | Год выпуска |
| | VIN идентификационный номер |
| | Регистрационный знак (при наличии) |

СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(Наименование юридического или фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица)
Дата регистрации юридического лица или дата рождения физического лица

Документ, удостоверяющий личность _____
(серия, номер, когда, кем выдан)

ИНН (для физических лиц при наличии) _____
Адрес регистрации юридического лица или адрес места жительства физического лица _____

(индекс, субъект Российской Федерации, район, населенный пункт, улица, дом, корпус, квартира)

Федерации, район, населенный пункт, улица, дом, корпус, квартира)

Тел. _____ Адрес электронной почты (при наличии) _____

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ СОБСТВЕННИКА

_____ (фамилия, имя, отчество (при наличии))

Документ, удостоверяющий личность _____

(серия, номер, когда, кем выдан)

Адрес места жительства физического лица

_____ (субъект Российской Федерации, район, населенный пункт, улица, дом, корпус, квартира)

_____ (телефон)
лия заявителя)

(дата)

(подпись)

(И.О. Фами-

| СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ | Из паспорта транспортного средства и (или) регистраци- онного документа (заполняет- ся заявителем или из инфор- мационных учетов) | По результа- там осмотра сотрудником регистраци- онного под- разделения ГИБДД |
|--|---|---|
| Марка, модель ТС | | |
| Год выпуска | | |
| Тип/категория ТС | | |
| Цвет | | |
| Регистрационный знак | | |
| Идентификационный номер VIN | | |
| Кузов (кабина, прицеп) № | | |
| Шасси (рама) № | | |

| | | |
|--|--|--|
| Мощность двигателя л.с./кВт | | |
| Экологический класс | | |
| Разрешенная максимальная масса | | |
| Масса без нагрузки | | |
| соответствует/не соответствует (ненужное зачеркнуть) | | |
| <div>(дата, время осмотра)</div> <div>(подпись) Фамилия сотрудника</div> <div>(И.О.)</div> | | |

| | |
|--|--|
| ВНОСИМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В КОНСТРУКЦИЮ ТС (подробно описываются изме- нения в конструкцию (например, тип и марка устанавливаемых или демонтируемых узлов и агрегатов, способ монтажа) | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| <div>(дата, время осмотра) Фамилия сотрудника</div> <div>(подпись)</div> <div>(И.О.)</div> | |

| | |
|---|--|
| ПРОВЕРКИ ПО АВТОМАТИЗИРОВАННЫМ УЧЕТАМ | |
| <div>(дата, время проверки) Фамилия сотрудника</div> <div>(подпись)</div> <div>(И.О.)</div> | |
| РЕШЕНИЕ ПО ЗАЯВЛЕНИЮ | |
| <div>(дата, время принятия решения) Фамилия сотрудника</div> <div>(подпись)</div> <div>(И.О.)</div> | |

| | |
|--|--|
| ПРИНЯТО ОТ ЗАЯВИТЕЛЯ | |
| Регистрационные знаки или знаки «ТРАНЗИТ» | |
| Паспорт транспортного средства (серия, №) | |
| Документ, удостоверяющий право собственности (наимено- вание) | |
| Страховой полис (№, когда и кем выдан) | |
| Иные документы, представленные заявителем | |
| Квитанции № (при наличии) | |
| проверено | |

| | | |
|--|--------------------|-----------------|
| _____ (дата, время приема документов) Фамилия сотрудника | _____ (подпись) | _____ (И.О.) |
|--|--------------------|-----------------|

| ВЫДАНО ЗАЯВИТЕЛЮ | |
|---|--------------------------|
| Регистрационные знаки или знаки «ТРАНЗИТ» | |
| Паспорт транспортного средства (серия, №) | |
| Свидетельство о регистрации ТС (серия, №) | |
| Иные документы | |
| | |
| _____ (дата, время) теля в получении) | _____ (подпись заяви- |

| | | |
|--|--------------------|-----------------|
| _____ (дата, время оформления документов) Фамилия сотрудника | _____ (подпись) | _____ (И.О.) |
|--|--------------------|-----------------|

Процедура оценивания

Студент подгружает выполненное задание в электронный курс и отправляет его на проверку преподавателю. Преподаватель проводит проверку правильности выполнения практической работы и выставляет оценку в баллах, либо возвращает задание на доработку со своим комментарием.

Критерии оценки:

| Критерии и нормы оценки | |
|-------------------------|---|
| Макс баллов – 10 | <ul style="list-style-type: none"> - 9...10 баллов выставляется студенту, если отчет по практической работе выполнен без замечаний, отсутствуют ошибки в расчетах, отчет оформлен в соответствии с установленными требованиями; - 6...8 баллов выставляется студенту, если отчет по практической работе выполнен с незначительными неточностями и оформлен в соответствии с установленными требованиями; - 3...5 баллов выставляется студенту, если отчет по практической работе выполнен со значительными неточностями, отчет оформлен в соответствии с установленными требованиями; - 0...2 балла выставляется студенту, если отчет по практической работе выполнен со множеством замечаний и ошибок, отчет оформлен с нарушением установленных требований; |

Практическое задание № 1. Идентификация транспортных средств

Постановка задачи

Опираясь на приложенный стандарт ГОСТ 33990–2016 «Транспортные средства. Маркировка. Технические требования» (файл размещен в дополнительных материалах по курсу), а также доступные источники сети Интернет, расшифруйте VIN-код транспортного средства.

Исходные данные (таблица 1.1) и результаты расшифровки VIN-кода транспортного средства заносятся в таблицу 1.2 (образец выполнения задания)

Таблица 1.1

Исходные данные для выполнения задания

| Первая буква фамилии | № варианта | VIN-код транспортного средства | Марка автомобиля |
|----------------------|------------|--------------------------------|------------------|
| А, Ш | 1 | XTA210930Y2696785 | BA3 (LADA) |
| Б, Щ | 2 | W0L0SDL6874334581 | Opel |
| В, Э | 3 | WVWZZZ1JZYU569692 | Volkswagen |
| Г, Ю | 4 | WBAVA71090KP94959 | BMV |
| Д, Я | 5 | SHSRE58508U020547 | HONDA |
| Е | 6 | SCBGY3ZA8HC063297 | Bentley |
| Ж | 7 | U5YPB815ADL307786 | KIA |
| З | 8 | 2G1FK1EJ8F9138369 | Chevrolet |
| И | 9 | WVGZZZ5NZAW075493 | Volkswagen |
| К | 10 | X9L21230030011096 | Шевроле-Нива |
| Л | 11 | 3MZBM1V74FM180241 | Mazda |
| М | 12 | XTA210700D0023286 | BA3 (LADA) |
| Н | 13 | 4JGBF71E47A278782 | MERCEDES |
| О | 14 | WP1AB29P66LA68044 | PORSCHE |
| П | 15 | WBACC21060FG30973 | BMV |
| Р | 16 | 2GNFLNE51C6320496 | Chevrolet |
| С | 17 | XTA 21120010008753 | BA3 (LADA) |
| Т | 18 | 1FMCU0GD6HUB28379 | Ford |
| У | 19 | X7D21060010052262 | BA3 (LADA) |
| Ф | 20 | WVWZZZ3BZWE035363 | Volkswagen |
| Х | 21 | 1N4AL2AP6CN425870 | Nissan |
| Ц, Ч | 22 | XTH27050040140794 | YA3 |

При наличии в собственности у обучающегося или у его ближайших родственников транспортного средства допускается в качестве исходных данных для выполнения задания использовать VIN-код данного транспортного средства, при этом к файлу работы прикладывается скан-копия документа, подтверждающего право собственности на транспортное средство (техпаспорт, свидетельство о регистрации).

Содержание отчета по практическому заданию:

В систему загружаются файл с расшифровкой VIN-код автомобиля по форме таблицы 2.2

Образец выполнения задания

Для примера расшифруем VIN-код автомобиля «Лада-Веста» XTAGFK330JY144213.

Таблица 1.2

| Порядковый номер символа в коде VIN | Значение символа в коде VIN | Получаемая информация о транспортном средстве |
|-------------------------------------|-----------------------------|---|
| 1 | X | Автомобиль произведен в Европе |
| 2 | T | Автомобиль произведен в Российской Федерации |
| 3 | A | Автомобиль произведен на ПАО «АВТОВАЗ» |
| 4, 5 | GF | Модель автомобиля – LADA Vesta |
| 6 | K | Тип кузова автомобиля – универсал |

| | | |
|-------|--------|--|
| 7 | 3 | На автомобиле установлен двигатель комплектации 21179 |
| 8 | 3 | На автомобиле установлена МКПП Renault |
| 9 | 0 | Контрольное число – 0 |
| 10 | J | Автомобиль произведен в 2018 году |
| 11 | Y | Автомобиль произведен на производственных мощностях завода в городе Ижевск |
| 12–17 | 144213 | Серийный номер данного конкретного автомобиля – 144213 |

Процедура оценивания

В начале каждого практического занятия студент открывает методические указания по выполнению практических занятий, преподавателем по видеосвязи озвучиваются варианты для выполнения индивидуального задания каждым обучающимся, а также подробно объясняет порядок выполнения практического задания. В процессе занятий студент выполняет расчеты по типовой методике в соответствии с методическими указаниями, пользуясь рекомендациями и подсказками преподавателя по видеосвязи и на форуме по курсу. Студент загружает работу в соответствующий раздел дистанционного курса. На проверку предоставляется полностью готовый и должным образом оформленный отчет по практической работе. Преподаватель оценивает работу путем простановки баллов или возвращает отчет на доработку с комментариями.

Критерии и нормы оценки

| Критерии и нормы оценки | |
|-------------------------|---|
| Мак баллов – 10 | <ul style="list-style-type: none"> - 9...10 баллов выставляется студенту, если отчет по практической работе выполнен без замечаний, отсутствуют ошибки в расчетах, отчет оформлен в соответствии с установленными требованиями; - 6...8 баллов выставляется студенту, если отчет по практической работе выполнен с незначительными неточностями и оформлен в соответствии с установленными требованиями; - 3...5 баллов выставляется студенту, если отчет по практической работе выполнен со значительными неточностями, отчет оформлен в соответствии с установленными требованиями; - 0...2 балла выставляется студенту, если отчет по практической работе выполнен со множеством замечаний и ошибок, отчет оформлен с нарушением установленных требований; |

Практическое задание № 3. Определение стоимости страховки автомобиля

Постановка задачи

Используя исходные данные из табл. 2.1 (номер варианта выбирается по первой букве фамилии обучающегося), проведите расчет максимальной и минимальной стоимости страховки транспортного средства.

Таблица 2.1

Исходные данные для выполнения задания

| Первая бук | № вари | Модель транспортно- | Категория владельца ТС | Территория исполь- | Количество лиц, допу- | Возраст/стаж лиц, до- | Сезонность ис- | Срок стра | Добросовестность |
|------------|--------|---------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------|------------------|
|------------|--------|---------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------|------------------|

| ва фа- ми- лии | ан та | го сред- ства | | зования транс- портно- го сред- ства | щенных к управ- лению ТС, чел. | пущен- ных к управле- нию, г/г | поль- зова- ния ТС, мес. | хо- ва- ния, мес. | владель- ца ТС |
|-------------------------|----------|------------------------------------|---|--|---|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-------------------|
| А, Ш | 1 | Газель NEXT автобус | Физиче- ское лицо | Ухта | 1 | 70/10 | 12 | 1 | Да |
| Б, Щ | 2 | КАМА Z- 65117- 48 | Индиви- дуальный предпри- ниматель | Казань | Неогра- ниченно | 20/2 | 9 | 2 | Нет |
| В, Э | 3 | МАЗ- 5550С5- 520-021 | Юриличе- ское лицо | Ижевск | Неогра- ниченно | 18/1 | 7 | 3 | Да |
| Г, Ю | 4 | LADA XRAY Cross | Индиви- дуальный предпри- ниматель | Анапа | 1 | 36/7 | 6 | 4 | Нет |
| Д, Я | 5 | Toyota Land Cruiser Prado | Физиче- ское лицо | Петро- заводск | Неогра- ниченно | 28/9 | 5 | 5 | Да |
| Е | 6 | Chevro- let Ca- maro | Индиви- дуальный предпри- ниматель | Элиста | 1 | 23/5 | 9 | 6 | Нет |
| Ж | 7 | УАЗ Патри- от | Физиче- ское лицо | Назрань | Неогра- ниченно | 45/14 | 7 | 7 | Да |
| З | 8 | Hyundai Solaris | Юриличе- ское лицо | Улан- Удэ | Неогра- ниченно | 22/4 | 2 | 8 | Нет |
| И | 9 | Ford Kuga | Индиви- дуальный предпри- ниматель | Уфа | 1 | 27/4 | 3 | 9 | Нет |
| К | 10 | LADA Vesta | Физиче- ское лицо | Тольят- ти | Неогра- ниченно | 47/27 | 4 | 10 | Да |
| Л | 11 | KIA K900 | Индиви- дуальный предпри- ниматель | Самара | 1 | 80/25 | 5 | 11 | Нет |
| М | 12 | Hyundai Creta | Юриличе- ское лицо | Чита | Неогра- ниченно | 33/13 | 6 | 12 | Нет |
| Н | 13 | LADA Largus Cross | Физиче- ское лицо | Влади- кавказ | Неогра- ниченно | 40/20 | 7 | 11 | Нет |
| О | 14 | Nissan QASHQ AI | Индиви- дуальный предпри- ниматель | Якутск | 1 | 36/14 | 8 | 6 | Да |

| | | | | | | | | | |
|------|----|-------------------|--------------------------------|-------------|---------------|-------|----|----|-----|
| П | 15 | УАЗ Патриот Пикап | Физическое лицо | Симферополь | 1 | 30/8 | 12 | 7 | Нет |
| Р | 16 | Chevrolet Tahoe | Юридическое лицо | Чебоксары | 1 | 50/30 | 11 | 8 | Нет |
| С | 17 | КАМА Z-43118-50 | Юридическое лицо | Пермь | Неограниченно | 19/2 | 10 | 9 | Да |
| Т | 18 | Toyota Camry | Индивидуальный предприниматель | Хабаровск | 1 | 27/5 | 5 | 4 | Нет |
| У | 19 | LADA Granta | Юридическое лицо | Владимир | 1 | 30/4 | 7 | 5 | Нет |
| Ф | 20 | МАЗ-6501V6-520 | Юридическое лицо | Брянск | Неограниченно | 60/15 | 8 | 6 | Да |
| Х | 21 | Газон NEXT (10 т) | Физическое лицо | Орел | 1 | 56/30 | 10 | 7 | Нет |
| Ц, Ч | 22 | УАЗ Хантер | Индивидуальный предприниматель | Москва | Неограниченно | 66/6 | 12 | 10 | Да |

Методические рекомендации:

Расчеты проводятся по стандартной методике в соответствии с указаниями Банка России от 04.12.2018 № 5000-У «О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов (их минимальных и максимальных значений, выраженных в рублях), коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (зарегистрировано в Минюсте России 29.12.2018 № 53241). Данный файл размещен в дополнительных материалах по курсу.

1. Определить категорию транспортного средства и выбрать минимальный и максимальный размеры базовой ставки страховых тарифов (приложение 1, стр. 5. Здесь и далее ссылка на указания Банка России от 04.12.2018 № 5000-У).

2. Выбрать расчетную формулу для определения размера стоимости страховки (приложение 4, стр. 26–27).

3. Согласно варианту задания определить значения корректирующих коэффициентов (приложение 2, стр. 7–19). 4. Подставить значения в формулу и рассчитать максимальную и минимальную стоимости страховки транспортного средства (см. образец выполнения задания).

Содержание отчета по практическому заданию:

В систему загружаются файл с типовым расчетом стоимости ОСАГО в году изучения дисциплины.

Процедура оценивания

В начале каждого практического занятия студент открывает методические указания по выполнению практических занятий, преподавателем по видеосвязи озвучиваются варианты для выполнения индивидуального задания каждым обучающимся, а также подробно объясняет порядок выполнения практического задания. В процессе занятий студент выполняет расчеты по типовой методике в соответствии с методическими указаниями, пользуясь рекомендациями и подсказками преподавателя по видеосвязи и на форуме по курсу. Студент загружает работу в соответствующий раздел дистанционного курса. На проверку предоставляется полностью готовый и должным образом оформленный отчет по практической работе. Преподаватель оценивает работу путем простановки баллов или возвращает отчет на доработку с комментариями.

Критерии и нормы оценки

| Критерии и нормы оценки | |
|-------------------------|---|
| Мак баллов – 10 | <ul style="list-style-type: none"> - 9...10 баллов выставляется студенту, если отчет по практической работе выполнен без замечаний, отсутствуют ошибки в расчетах, отчет оформлен в соответствии с установленными требованиями; - 6...8 баллов выставляется студенту, если отчет по практической работе выполнен с незначительными неточностями и оформлен в соответствии с установленными требованиями; - 3...5 баллов выставляется студенту, если отчет по практической работе выполнен со значительными неточностями, отчет оформлен в соответствии с установленными требованиями; - 0...2 балла выставляется студенту, если отчет по практической работе выполнен со множеством замечаний и ошибок, отчет оформлен с нарушением установленных требований; |

7.2.3. Отчеты по лабораторным работам

В рабочей программе приведены выдержки из методических указаний по выполнению работ.

Краткое описание и регламент выполнения

Лабораторная работа № 2.2. Контроль состава отработавших газов автотранспортных средств с бензиновым ДВС

Изучить диагностические признаки рабочих процессов двигателей, работающих на бензиновом топливе, получить практические навыки диагностирования и регулирования систем питания двигателей.

Содержание работы:

1. На практике ознакомиться с устройством стендов и лабораторных установок;
2. Изучить конструкцию, принцип действия имеющегося на рабочем месте оборудования, а также технологию диагностирования системы питания автомобилей;
3. Просмотреть на компьютере анимационные ролики, поясняющие процесс смесеобразования в бензиновых и дизельных двигателях;
4. Просмотреть на компьютере анимационные ролики по устройству карбюратора и методам его регулировки;
5. Подготовить автомобиля к диагностированию;
6. Подготовить газоанализатор к работе;
7. Определить токсичность отработавших газов карбюраторного двигателя ВАЗ-2108;
8. Выполнить регулировочные работы на карбюраторах Озон и Солекс;

9. Определить токсичность отработавших газов инжекторного двигателя ВАЗ-21230 на автомобиле Шевроле-Нива;
10. Составить и оформить отчет по лабораторной работе;
11. Сделать выводы по результатам лабораторной работы;
12. Ответить на контрольные вопросы по работе;
13. Сдать отчет и защитить работу преподавателю.

Содержание отчета по лабораторной работе:

В обязательном порядке отчет по лабораторной работе должен содержать:

1. Должным образом оформленный титульный лист с отметками о допуске и выполнении лабораторной работы.
2. Наименование и цель работы.
3. Распечатки результатов контроля токсичности и дымности отработавших газов для всех испытуемых автомобилей (прикалываются к протоколу степлером).
4. Протокол результатов проверок автомобилей на соответствие экологическим требованиям

ПРОТОКОЛ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОВЕРОК АВТОМОБИЛЕЙ НА СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ

| Модель автомобиля | Комплекта- ция автомо- биля | Содержание вредных выбросов в отработавших газах | | | | | | | | | | | | | | Примеча- ние | |
|-------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|--------------------------|------------------|---|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------|---|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------|-----------------|---|
| | | до регулировки | | | | | | после регулировки | | | | | | по норме | | | |
| | | Оксид углеро- да, CO | | Углеводоро- ды, CH | | λ | Оксид углеро- да, CO | | Углеводоро- ды, CH | | λ | Оксид углеро- да, CO | | Углеводоро- ды, CH | | | λ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | п _{мин} и | п _{пов} в | п _{мин} | п _{пов} | | п _{мин} и | п _{пов} в | п _{мин} | п _{пов} | | п _{мин} и | п _{пов} в | п _{мин} | п _{пов} | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

5. Выводы по работе (перечисляются выявленные неисправности системы топли-
воподачи, а также возможные способы их устранения)

Процедура оценивания

В ходе самостоятельной подготовки к выполнению работы студенты должны изучить соответствующие теоретические разделы, ознакомиться с применяемым оборудованием и методикой диагностирования. В конце каждой работы приведен список рекомендуемой литературы, в которой можно найти ответы на контрольные вопросы.

В начале каждого лабораторного занятия студент открывает методические указания по выполнению лабораторной работы, консультируясь с преподавателем по видеосвязи выполняет работу в виртуальной программной оболочке.

Студент загружает заполненный отчет по работе в соответствующий раздел дистанционного курса. На проверку предоставляется полностью готовый и должным образом оформленный отчет по лабораторной работе. Преподаватель оценивает работу путем постановки баллов или возвращает отчет на доработку с комментариями.

Критерии и нормы оценки

| Критерии и нормы оценки | |
|-------------------------|---|
| Мак баллов – 10 | <ul style="list-style-type: none"> - 9...10 баллов выставляется студенту, если отчет по практической работе выполнен без замечаний, отсутствуют ошибки в расчетах, отчет оформлен в соответствии с установленными требованиями; - 6...8 баллов выставляется студенту, если отчет по практической работе выполнен с незначительными неточностями и оформлен в соответствии с установленными требованиями; - 3...5 баллов выставляется студенту, если отчет по практической работе выполнен со значительными неточностями, отчет оформлен в соответствии с установленными требованиями; - 0...2 балла выставляется студенту, если отчет по практической работе выполнен со множеством замечаний и ошибок, отчет оформлен с нарушением установленных требований; |

7.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

7.3.1. Вопросы к промежуточной аттестации

Зачет проводится по БРС. Вопросы по данному разделу могут быть использованы студентами как контрольные вопросы для проверки своих знаний.

Семестр 8

| № п/п | Вопросы к экзамену |
|-------|--|
| 1 | Каким образом регулируется безопасность дорожного движения в России |
| 2 | Каким образом техническое состояние АТС влияет на безопасность движения |
| 3 | Поясните основные правила регистрации транспортных средств |
| 4 | Перечислите основные положения Закона РФ «О безопасности движения» |
| 5 | Перечислите и охарактеризуйте документы, предоставляемые при регистрации транспортного средства юридическим лицом |
| 6 | Перечислите и охарактеризуйте документы, предоставляемые при регистрации транспортного средства физическим лицом |
| 7 | Перечислите документы, предоставляемые при снятии с учета транспортного средства |
| 8 | Каким образом производится регистрация договора о залоге транспортного средства |
| 9 | В каком порядке производится делегирование прав собственника транспортного средства |
| 10 | Какие основные задачи решаются при техническом осмотре АТС? |
| 11 | Перечислите основные документы, предоставляемые при прохождении технического осмотра, охарактеризуйте их |
| 12 | Какая периодичность прохождения технического осмотра рекомендуется для разных типов АТС? |
| 13 | В какой форме проводится оформление результатов технического осмотра |
| 14 | Приведите обязательный перечень средств технического диагностирования для проверки технического состояния транспортных средств |
| 15 | Какие требования предъявляются к персоналу, участвующему в проверке технического состояния АТС |
| 16 | Какие нормативы трудоемкости проверки технического состояния автомобилей вы знаете, как осуществляется их корректировка? |

| | |
|----|--|
| 17 | Перечислите основные пункты Положения о проведении конкурса на участие в проверке технического состояния |
| 18 | Перечислите основные виды классификация транспортных средств |
| 19 | Перечислите требования к техническому состоянию рабочей тормозной системы при дорожных испытаниях |
| 20 | Методика проведения дорожных испытаний проверки тормозной системы |
| 21 | Перечислите требования к техническому состоянию рабочей тормозной системы при стендовых испытаниях |
| 22 | Методика проведения стендовых испытаний проверки тормозной системы |
| 23 | Принципиальная схема стенда для проверки тормозных свойств |
| 24 | Перечислите требования к техническому состоянию стояночной тормозной системы при дорожных испытаниях |
| 25 | Перечислите требования к техническому состоянию стояночной тормозной системы при стендовых испытаниях |
| 26 | Перечислите требования к техническому состоянию рулевого управления |
| 27 | Перечислите требования к техническому состоянию приборов освещения и сигнализации |
| 28 | Перечислите требования к техническому состоянию шин и колес |
| 29 | Перечислите требования к составу отработавших газов автомобилей с бензиновыми ДВС, не оснащенными нейтрализаторами |
| 30 | Перечислите требования к составу отработавших газов автомобилей с бензиновыми ДВС, оснащенными двухкомпонентной системой нейтрализации |
| 31 | Перечислите требования к составу отработавших газов автомобилей с бензиновыми ДВС, оснащенными трехкомпонентной системой нейтрализации |
| 32 | Перечислите требования к составу отработавших газов автомобилей, работающих на СНГ |
| 33 | Перечислите требования к составу отработавших газов автомобилей, работающих на СПГ |
| 34 | Подробно поясните технологию проверки состава отработавших газов автомобилей с бензиновыми ДВС, не оснащенными нейтрализаторами |
| 35 | Подробно поясните технологию проверки состава отработавших газов автомобилей с бензиновыми ДВС, оснащенными нейтрализаторами |
| 36 | Подробно поясните технологию проверки состава отработавших газов автомобилей, работающих на газовом топливе |
| 37 | Перечислите требования к составу отработавших газов автомобилей с дизелями |
| 38 | Подробно поясните технологию проверки состава отработавших газов автомобилей с дизелями. |
| 39 | Нарисуйте принципиальную схему работы газоанализатора |
| 40 | Нарисуйте принципиальную схему прибора проверки токсичности автомобилей с дизелями |
| 41 | Каким образом производится определение суммы страхового взноса ОСАГО |
| 42 | Какие документы необходимо предоставить при ДТП |
| 43 | Какие документы предоставляются при заключении договора ОСАГО |
| 44 | Группы параметров, контролируемые при техническом осмотре и диагностировании |
| 45 | Что входит в состав отработавших газов автомобилей с бензиновым и дизельным двигателем |
| 46 | Меры безопасности при проведении диагностирования АТС |
| 47 | Приведите примеры планировки линии по контролю технического состояния АТС (линии инструментального контроля) |
| 48 | Приведите пример уникального идентификационного номера транспортного средства, подробно расшифруйте его |

| | |
|----|--|
| 49 | Перечислите основные положения Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (с изменениями на 25 января 2023 года) |
| 50 | Расскажите об истории развития государственного учета и контроля технического состояния автомобилей в России и зарубежных странах |
| 51 | Каким образом производится идентификация транспортных средств при производстве |
| 52 | Перечислите порядок утилизации снятых с учета ТС |
| 53 | Каким образом оформляется временная регистрация незарегистрированных ТС |
| 54 | Какие виды страхования за рубежом и в РФ вы знаете, подробнее расскажите о них |
| 55 | Какие пути развития автострахования в России вам известны? |
| 56 | Расскажите о нормативно-технической базе, регулирующей безопасность движения на транспорте в Российской Федерации |
| 57 | Расскажите о нормировании уровня шума автотранспортных средств и методах его контроля |
| 58 | Расскажите какая производственно-техническая база необходима для проведения технического контроля автотранспортных средств |
| 59 | На каких правовых основах базируется технический контроль транспортных средств в настоящее время и ранее |
| 60 | Поясните суть методики расчета пунктов технического осмотра транспортных средств |
| 61 | Обоснуйте необходимость ведения государственного учета ТС |
| 62 | Каким образом производится постановка-снятие с учета транспортных средств |
| 63 | Какие типы государственных регистрационных знаков вы знаете, приведите примеры |
| 64 | Перечислите требования к техническому состоянию автомобилей при производстве |
| 65 | Перечислите основные требования к комплектации автотранспортных средств |
| 66 | В чем основные отличия процедуры технического осмотра транспортных средств в Российской Федерации и зарубежных странах |

7.3.2. Критерии и нормы оценки

| Семестр | Форма проведения промежуточной аттестации | Критерии и нормы оценки | |
|---------|---|-------------------------|--------------|
| | | | |
| 8 | Экзамен (по накопительному рейтингу) | «отлично» | 85-100 балла |
| | | «хорошо» | 70-84 балла |
| | | «удовлетворительно» | 55-69 балла |
| | | «неудовлетворительно» | 0-54 балла |

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

8.1. Обязательная литература

| № п/п | Авторы, составители | Заглавие (заголовок) | Тип (учебник, учебное пособие, учебно-методическое пособие, практикум, др.) | Год издания | Количество в научной библиотеке / Наименование ЭБС |
|-------|---------------------|---|---|-------------|--|
| 1 | Мяло О. В. | Технология и организация диагностики и ремонта при сервисном сопровождении : учебное пособие / О. В. Мяло, В. В. Мяло. — Омск : Омский ГАУ, 2021. — 87 с. — ISBN 978-5-89764-999-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/197780 (дата обращения: 04.02.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей. | учебное пособие | 2021 | ЭБС «Лань» |
| 2 | Зинцов А.Н. | Диагностика и технический осмотр транспортно-технологических машин и комплексов. Диагностика двигателя : учебное пособие / составитель А. Н. Зинцов. — пос. Караваево : КГСХА, 2021. — 78 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/252095 (дата обращения: 04.02.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей. | учебное пособие | 2021 | ЭБС «Лань» |
| 3 | Мигаль В. Д. | Методы технической диагностики автомобилей : учебное пособие / В.Д. Мигаль, В.П. Мигаль. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2023. — 417 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5- | учебное пособие | 2023 | ЭБС "ZNANIUM.COM" |

| № п/п | Авторы, составители | Заглавие (заголовок) | Тип (учебник, учебное пособие, учебно- методическое пособие, практикум, др.) | Год издания | Количество в научной биб- лиотеке / Наименование ЭБС |
|------------------|----------------------------|--|---|--------------------|---|
| | | 8199-0804-4. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1978088 (дата обращения: 22.02.2023). – Режим доступа: по подписке | | | |
| 4 | Смирнов Ю. А. | Диагностика технического состояния автотранспортных средств : учебное пособие / Ю.А. Смирнов. — Москва : РИОР : ИНФРА-М, 2022. — 180 с. — (Высшее образование). — DOI: https://doi.org/10.29039/01837-8 . - ISBN 978-5-369-01837-8. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1896308 (дата обращения: 22.02.2023). – Режим доступа: по подписке. | учебное пособие | 2023 | ЭБС "ZNANIUM.CO M" |
| 5 | Карташевич А.Н. | Диагностирование автомобилей. Практикум : учебное пособие / А.Н. Карташевич, В.А. Белоусов, А.А. Рудашко [и др.] ; под ред. А.Н. Карташевича. — Минск : Новое знание ; Москва : ИНФРА-М, 2021. — 208 с. : ил. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-004864-2. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1225393 (дата обращения: 22.02.2023). – Режим доступа: по подписке. Якунина, Н. В. Сертификация и лицензирование в сфере автомобильного транс- | учебное пособие | 2023 | ЭБС "ZNANIUM.CO M" |

| № п/п | Авторы, составители | Заглавие (заголовок) | Тип (учебник, учебное пособие, учебно- методическое пособие, практикум, др.) | Год издания | Количество в научной биб- лиотеке / Наименование ЭБС |
|------------------|----------------------------|--|---|--------------------|---|
| | | порта : учебное пособие : в 2 частях / Н. В. Якунина. — Оренбург : ОГУ, 2019 — Часть 1 — 2019. — 211 с. — ISBN 978-5-7410-2357-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/159971 (дата обращения: 04.02.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей. | | | |
| 6 | А. Г. Жданов и др. | Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств : учебник : в 2 частях / составители А. Г. Жданов [и др.]. — Самара : СамГУПС, 2019 — Часть 2 : Организация эксплуатации и производственно-техническая база сервиса наземных транспортно-технологических средств — 2019. — 224 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/145833 (дата обращения: 04.02.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей. | учебник | 2019 | ЭБС «Лань» |
| 7 | А. Г. Жданов и др. | Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств : учебник : в 2 частях / составители А. Г. Жданов [и др.]. — Самара : СамГУПС, 2019 — Часть 1 : Надежность, монтаж, система технического обслуживания, ремонта и технология сервиса наземных транспортно- | учебник | 2019 | ЭБС «Лань» |

| № п/п | Авторы, составители | Заглавие (заголовок) | Тип (учебник, учебное пособие, учебно-методическое пособие, практикум, др.) | Год издания | Количество в научной библиотеке / Наименование ЭБС |
|----------|---------------------|--|---|-------------|--|
| | | технологических средств — 2019. — 214 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/145832 (дата обращения: 04.02.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей. | | | |
| 8 | Шиловский В. Н | Сервисное обслуживание и ремонт машин и оборудования : учебное пособие / В. Н. Шиловский, А. В. Питухин, В. М. Костюкевич. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 240 с. — ISBN 978-5-8114-3279-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/206006 (дата обращения: 04.02.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей. | учебное пособие | 2022 | ЭБС «Лань» |

8.2. Дополнительная литература

| № п/п | Авторы, составители | Заглавие (заголовок) | Тип (учебник, учебное пособие, учебно-методическое пособие, практикум, др.) | Год издания | Количество в научной библиотеке / Наименование ЭБС |
|----------|---------------------|---|---|-------------|---|
| 1 | Костров В. Н. | Государственное регулирование на транспорте: учебное пособие / В. Н. Костров и др. ; под общ. ред. В. Н. Кострова, А. И. Телегина. - 5-е изд. , испр. - Москва : Инфра-Инженерия, 2021. - 404 с. - ISBN 978-5-9729-0564-5. - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : [сайт]. - URL : https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785972905645.html (дата обращения: 04.02.2023). - Режим доступа : по подписке. | учебное пособие | 2021 | ЭБС "Консультант студента" |
| 2 | Малкин В. С. | Техническая диагностика [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В. С. Малкин. - 2-е изд., испр. и доп. - Санкт-Петербург : Лань, 2015. - 272 с. : ил. - (Учебники для вузов. Специальная литература). - ISBN 978-5-8114-1457-4. | учебное пособие | 2015 | ЭБС «Лань» |
| 3 | Зиманов Л.Л. | Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств. | учебник | 2018 | Интернет |

8.3. Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

- Российская национальная библиотека [Электронный ресурс]. 2018. URL: <http://www.nlr.ru>.
- Автомобильная промышленность [Электронный ресурс]: науч.-тех журн. - Москва: Издательство «Машиностроение», 2010-15 — . — Режим доступа к журн.: http://e.lanbook.com/journal/element.php?pl10_id=2070. – (Дата обращения: 30.03.2023).
- Web of Science [Электронный ресурс] : мультидисциплинарная реферативная база данных. – Philadelphia: Clarivate Analitics, 2019 – Режим доступа : <http://apps.webofknowledge.com> – Загл. с экрана. – Яз. рус., англ.
- Scopus [Электронный ресурс] : реферативная база данных. – Netherlands: Elsevier, 2004 – Режим доступа : <http://scopus.com> – Загл. с экрана. – Яз. рус., англ.
- Elibrary [Электронный ресурс] : научная электронная библиотека. – Москва : НЭБ, 2000 – Режим доступа : <http://elibrary.ru> – Загл. с экрана. – Яз. рус., англ.
- SpringerLink [Электронный ресурс] : [база данных]. – Switzerland: Springer Nature, 1842 – Режим доступа : <http://link.springer.com> – Загл. с экрана. – Яз. англ.
- ScienceDirect [Электронный ресурс] : коллекция электронных книг издательства Elsevier. – Netherlands: Elsevier, 2018 – Режим доступа : <http://sciencedirect.com> – Загл. с экрана. – Яз. англ.
- NEICON [Электронный ресурс] : электронная информация : архив научных журналов. – Москва : НЭИКОН, 2002– . – Режим доступа : <https://neicon.ru/> – Загл. с экрана. – Яз. рус., англ.

8.4. Перечень программного обеспечения

| № п/п | Наименование ПО | Реквизиты договора (дата, номер, срок действия) |
|-------|--|---|
| 1 | Windows: WinPro 10 RUS Upgrd OLP NL Acdmc | договор № 757 от 04.07.2018, срок действия – бессрочно; контракт № 1653 от 14.12.2018, срок действия – бессрочно |
| 2 | Office Standard: Office Stdandard 2013 Russian OLP NL AcademicEdition | договор № 690 от 19.05.2015, срок действия – бессрочно |
| 3 | КОМПАС-3D v 18 (Проектирование и конструирование в машиностроении) | контракт № 1198 от 18.11.2019, срок действия – бессрочно |
| 4 | Mirapolis Human Capital Management | лицензионный договор № 1489 от 28.12.2022, срок действия – до 30.06.2024 |

8.5. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

| № п/п | Наименование оборудованных учебных кабинетов, лабораторий, мастерских и др. объектов для проведения практических и лабораторных занятий, помещений для самостоятельной работы обучающихся (номер аудитории) | Перечень основного оборудования |
|-------|---|-------------------------------------|
| 1 | Аудитория веб-конференций. Учебная | Экран телевизионный, ширмы, прожек- |

| № п/п | Наименование оборудованных учебных кабинетов, лабораторий, мастерских и др. объектов для проведения практических и лабораторных занятий, помещений для самостоятельной работы обучающихся (номер аудитории) | Перечень основного оборудования |
|----------|--|--|
| | аудитория для проведения занятий лекционного типа. Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа. Учебная аудитория для курсового проектирования (выполнения курсовых работ). Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций Учебная аудитория для проведения занятий текущего контроля и промежуточной аттестации. (УЛК-807) | тор на штативе, стол преподавательский, стулья преподавательские, транспарант-перетяжка, системный блок. |
| 2 | Помещение для самостоятельной работы студентов (Г-401) | Столы ученические, стулья ученические, ПК с выходом в сеть Интернет |
| 3 | Помещение для самостоятельной работы обучающихся (Д-409) | Столы-парты двухместные, стулья, стол преподавательский-, стул преподавательский, передвижная доска, экран, процессор, проектор, компьютерные столы, компьютеры для студентов с выходом в сеть интернет, компьютер преподавателя, сетевой шкаф |