

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тольяттинский государственный университет»

Б1.В.ДВ.01.02

(индекс дисциплины)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

(наименование дисциплины)

по направлению подготовки (специальности)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки, специальности в соответствии с ФГОС ВПО/ ФГОС ВО)

Автомобили и автомобильный сервис

(направленность (профиль)/специализация)

Форма обучения: заочная

Год набора: 2020

Распределение часов дисциплины по курсам и видам занятий (по учебному плану)

Количество ЗЕТ	3						
Часов по РУП	108						
Виды контроля на курсах:	Экзамены	Зачеты		Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные работы (для заочной формы обучения)	
		3					
	№№ курсов						
	1	2	3	4	5	6	Итого
ЗЕТ по курсам			3				3
Лекции			6				6
Лабораторные							
Практические			6				6
Контактная работа			12				12
Сам. работа			92				92
Контроль			4				4
Итого			108				108

Тольятти, 2019

Рабочая программа составлена на основании ФГОС ВО и учебного плана направления подготовки (специальности) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки, специальности в соответствии с ФГОС ВПО/ ФГОС ВО)

Рецензирование рабочей программы дисциплины:



Отсутствует



Учебная (рабочая) программа одобрена на заседании кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей» (протокол заседания № 1 от «29» августа 2019 г.).



Рецензент

(должность, ученое звание, степень)

«__»____ 20__ г.

(подпись)

(И.О. Фамилия)

Срок действия рабочей программы дисциплины до «29» августа 2024 г.

Информация об актуализации рабочей программы дисциплины:

Протокол заседания кафедры № 1 от «28» августа 2020 г.

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей»

(выпускающей направление (специальность))

«__»____ 20__ г.

(подпись)

А.В. Бобровский

(И.О. Фамилия)

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей»

(разработавшей РПД)

«__»____ 20__ г.

(подпись)

А.В. Бобровский

(И.О. Фамилия)

АННОТАЦИЯ
дисциплины (учебного курса)
Б1.В.ДВ.01.02 Организация
автомобильных перевозок и безопасность движения
(индекс и наименование дисциплины (учебного курса))

1. Цель и задачи изучения дисциплины (учебного курса)

Цель – овладеть существующими приемами и технологическими методами выполнения грузовых и пассажирских перевозок

Задачи:

1. Изучение функций службы эксплуатации автомобильных предприятий
2. Изучение организации транспортного процесса и документооборота
3. Изучение взаимодействия с другими видами транспорта

2. Место дисциплины (учебного курса) в структуре ОПОП ВО

Данная дисциплина (учебный курс) относится к Блоку 1 «Дисциплины (модули)» (вариативная часть, дисциплины по выбору).

Дисциплины, учебные курсы, на освоении которых базируется данная дисциплина (учебный курс) – высшая математика

Дисциплины, учебные курсы, для которых необходимы знания, умения, навыки, приобретаемые в результате изучения данной дисциплины (учебного курса) – эффективность предприятий автомобильного транспорта

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Формируемые и контролируемые компетенции	Планируемые результаты обучения
Способен организовывать выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту авто-транспортных средств и их компонентов (ПК-1)	Знать: технико-экономический анализ транспортных предприятий
	Уметь: комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействие подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием
	Владеть: способностью проводить технико-экономический анализ транспортных процессов
Способен организовывать деятельность по обеспечению технической поддержки автотранс-	Знать: транспортно-технологические процессы, их элементы
	Уметь: разрабатывать технологическую документацию

портных средств в гарантийный период эксплуатации (ПК-3)	Владеть: навыками участия в составе коллектива исполнителей к разработке транспортно-технологических процессов
--	--

Тематическое содержание дисциплины (учебного курса)

Раздел, модуль	Подраздел, тема
Транспорт. Транспортная система	Терминология, основные понятия транспортного процесса
	Транспортная система. Единая транспортная система России
Организация пассажирских перевозок	Пассажирооборот и пассажиропоток. Методы их изучения
	Транспортная подвижность и корреспонденция населения. Техничко-эксплуатационные показатели работы пассажирских автомобилей
Организация грузовых перевозок	Виды грузовых перевозок и классификация грузов
	Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей
	Перевозка опасных грузов
	Тара и маркировка
	Решение транспортных задач оптимизации
Управление перевозками	Функции служб эксплуатации транспортных предприятий
	Служба безопасности движения на автотранспортном предприятии
	Особенности организации движения при внутригородских перевозках

Общая трудоемкость дисциплины (учебного курса) – 3 ЗЕТ.

4. Структура и содержание дисциплины (учебного курса) Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

(наименование дисциплины (учебного курса))

Курс изучения 3

Раздел, модуль	Подраздел, тема	Виды учебной работы							Необходимые материально- технические ресурсы	Формы текущего контроля (наимено- вание оце- ночного средства)	Рекоменду- емая лите- ратура (№)
		Контактная работа (в часах)					Самостоятельная работа				
		всего			в т.ч. в интерак- тивной форме	Формы проведения лекций, лабораторных, практических занятий, методы обучения, реализующие применяемую образовательную технологию	в часах	формы организации самостоятельной работы			
		лекций	лабораторных	практических							
Транспорт. Транспортная система	Терминология, основные понятия транспортного процесса	1				Лекция с элемен- тами беседы	8	Поиск в библио- теке и в интернете дополнительной информации по темам докладов на семинарских заня- тиях.	ПК с доступом в интернет		1
	Транспортная система. Еди- ная транспорт- ная система России	1				Лекция с элемен- тами беседы Классический семинар в форме уточняющих со- общений студентов по теме занятия, кратко раскрытой преподава- телем	8	Поиск в библио- теке и в интернете дополнительной информации по темам докладов на семинарских заня- тиях.	ПК с доступом в интернет	реферат	2
Организация пассажирских перевозок	Пассажиро- оборот и пас- сажиропоток. Методы их			1			7		ПК с доступом в интернет		1

	изучения										
	Транспортная подвижность и корреспонденция населения. Техноэксплуатационные показатели работы пассажирских автомобилей			1		Лекция с элементами беседы Классический семинар в форме уточняющих сообщений студентов по теме занятия, кратко раскрытой преподавателем	8	Поиск в библиотеке и в интернете дополнительной информации по темам докладов на семинарских занятиях.	ПК с доступом в интернет	реферат	3
Организация грузовых перевозок	Виды грузовых перевозок и классификация грузов	1				Лекция с элементами беседы	7	Поиск в библиотеке и в интернете дополнительной информации по темам докладов на семинарских занятиях.	ПК с доступом в интернет		3
	Техноэксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей			1		Лекция с элементами беседы Классический семинар в форме уточняющих сообщений студентов по теме занятия, кратко раскрытой преподавателем	8	Поиск в библиотеке и в интернете дополнительной информации по темам докладов на семинарских занятиях.	ПК с доступом в интернет		3
	Перевозка опасных грузов			1			7	Поиск в библиотеке и в интернете дополнительной информации по	ПК с доступом в интернет	реферат	1

							темам докладов на семинарских занятиях.			
	Тара и маркировка			1		8		Раздаточный материал		1
	Решение транспортных задач оптимизации			1		8				3
Управление перевозками	Функции служб эксплуатации транспортных предприятий	1				8	Поиск в библиотеке и в интернете дополнительной информации по темам докладов на семинарских занятиях.	ПК с доступом в интернет		1
	Служба безопасности движения на автотранспортном предприятии	1				7	Поиск в библиотеке и в интернете дополнительной информации по темам докладов на семинарских занятиях. Классический семинар в форме уточняющих сообщений студентов по теме занятия, кратко раскрытой преподавателем	ПК с доступом в интернет		2
	Особенности организации движения при внутригородских перевозках	1				8	Поиск в библиотеке и в интернете дополнительной информации по темам докладов на семинарских занятиях. Классический семинар в форме уточняющих сообщений студентов по	ПК с доступом в интернет	реферат	2

						теме занятия, кратко раскрытой преподавателем					
Итого: 108		6		6			92				
		12									

5. Критерии и нормы текущего контроля и промежуточной аттестации

Формы текущего контроля	Условия допуска	Критерии и нормы оценки	
защита практических работ (устно)	Выполнение практических работ и отчет по ним	<p>«зачтено»: в полном объеме освещен круг рассмотренных задач; студент владеет материалом, грамотно и верно формулирует ответы на рассмотренные вопросы;</p> <p>«не зачтено»: студент не подготовлен к представлению материалов. Поставленная цель в рассматриваемом вопросе не достигнута</p>	
Форма проведения промежуточной аттестации	Условия допуска	Критерии и нормы оценки	
ЗАЧЕТ (устно)		«зачтено»	Грамотно и полно отвечает на поставленные вопросы, используя профессиональную лексику. Может обосновать свою точку зрения по решаемой задаче, четко видит её цель и путь решения.
		«не зачтено»	Не получено вразумительного ответа ни на один из вопросов

6. Критерии и нормы оценки курсовых работ (проектов)

Не предусмотрено учебным планом

7. Примерная тематика письменных работ (курсовых, рефератов, контрольных, расчетно-графических и др.)

№ п/п	Темы
1.	Типы автобусных перевозок, проблемы и перспективы их развития.
2.	Зависимость часовой производительности грузового автомобиля от величины технической скорости.
3.	Распределение автомобилей между клиентами (методом программирования), когда потребность равна наличию.
4.	Проблемы и тенденции развития пассажирского общественного транспорта.
5.	Зависимость часовой производительности грузового автомобиля от времени погрузки-выгрузки.
6.	Распределение грузовых автомобилей между клиентами (методом программирования), когда потребность меньше наличия.
7.	Роль и место таксомоторных перевозок в транспортном сообщении пассажиров.
8.	Зависимость часовой производительности грузового автомобиля от длины ездки и коэффициента использования пробега.
9.	Распределение автомобилей между клиентами (методом программирования), когда потребность больше наличия.
10.	Проблемы организации перевозок в городах и перспектива их развития.
11.	Часовая производительность автомобилей-такси (определение и показатели).
12.	Распределение автомобилей между клиентами в случае превышения потребностей над наличием.
13.	Факторы, определяющие дорожные условия эксплуатации автомобилей.
14.	Показатели работы автомобилей: время в наряде, суточная производительность, суточный пробег.
15.	Составление маршрутов движения автомобилей методом совмещённых планов оптимальных порожних и заданных груженых пробегов.
16.	Климатические условия эксплуатации автомобилей (факторы, значение).
17.	Руководство перевозками: подготовка, оперативное планирование, диспетчирование.
18.	Составление комбинированных маятниковых маршрутов при грузовых перевозках.
19.	Организационно-технические условия эксплуатации автомобилей: факторы, их значение.
20.	Классификация грузов и выбор подвижного состава.
21.	Определение производительности грузового автомобиля, выраженной в тоннах.
22.	Признаки грузов для их классификации, выбор подвижного состава.
23.	Маршруты перевозки грузов автомобилями (виды, характеристики, анализ).
24.	Влияние коэффициента использования пробега грузового автомобиля на его производительность (в т/час).
25.	Подготовка грузов к перевозкам и оформление сопровождающих документов.
26.	Способы составления маршрутов перевозки грузов, критерии оптимальных маршрутов.
27.	Влияние технической скорости на часовую производительность грузового ав-

	томобиля (в т/час).
28.	Погрузка грузов, их перевозка и условия сохранности грузов.
29.	Кольцевые и маятниковые маршруты перевозки грузов (разновидности).
30.	Влияние времени простоя под погрузкой-выгрузкой на часовую производительность грузового автомобиля.
31.	Выбор скорости движения автомобилей для обеспечения сохранности грузов от разрушения.
32.	Сущность и анализ топографического метода маршрутизации при перевозке грузов.
33.	Влияние длины груженой ездки на часовую производительность автомобиля, выраженную в км/час.

8. Вопросы к экзамену (зачету)

№ п/п	Вопросы
1.	Погрузка грузов, их перевозка и условия сохранности грузов.
2.	Кольцевые и маятниковые маршруты перевозки грузов (разновидности).
	Влияние времени простоя под погрузкой-выгрузкой на часовую производительность грузового автомобиля.
3.	Выбор скорости движения автомобилей для обеспечения сохранности грузов от разрушения.
4.	Сущность и анализ топографического метода маршрутизации при перевозке грузов.
5.	Влияние длины груженой ездки на часовую производительность автомобиля, выраженную в км/час.
6.	Особенности тарифов на перевозки грузов в междугородних сообщениях.
7.	Оперативное планирование и диспетчирование при управлении массовыми перевозками грузов.
8.	Показатели работы автобуса на междугороднем маршруте: время и скорость доставки, коэффициенты наполнения салона и сменности пассажиров.
9.	Общие тарифы на перевозку грузов (определение, область применения).
10.	Виды маршрутов перевозки грузов автомобилями, выбор оптимальных маршрутов в сложившейся ситуации.
11.	Определение среднего расстояния поездки пассажиров и коэффициента их сменности.
12.	Тарифы на перевозки грузов (определение, классификация, примеры).
13.	Способы составления маршрутов перевозки грузов (сущность и анализ).
14.	Показатели работы автобуса: коэффициент наполнения салона, коэффициент сменности пассажиров и скорость их доставки.
15.	Связь тарифов с условиями перевозок грузов автомобилями.

16.	Технология оперативного планирования на ЦДС (подготовка, разработка суточного плана, анализ).
17.	Показатели работы автомобиля-такси: коэффициенты платного пробега и оплаченного времени.
18.	Исключительные тарифы на перевозки грузов (определение и области их применения).
19.	Информационное обеспечение ЦДС при организации массовых перевозок грузов автомобилями.
20.	Определение объёма транспортной работы автобуса за каждый рейс.
21.	Повременные и покилометровые тарифы транспортных услуг (определения и область применения).
22.	Транспортные задачи, решаемые линейным программированием: критерии оценки вариантов.
23.	Часовая производительность автобуса, измеряемая в пасс.км/час.
24.	Грузовые тарифы на период снижения уровня дорожных условий (бездорожья).
25.	Определение часовой продолжительности грузового автомобиля (в тоннах/час).
26.	Билетные системы при организации перевозок пассажиров автобусами между городами.
27.	Эксплуатационные тарифы при перевозке грузов (определение и условия применения).
28.	Определение часовой транспортной работы грузового автомобиля, измеряемой в т-км/час.
29.	Эксплуатационно-технические качества подвижного состава: габариты, грузоподъёмность и др.
30.	Транспортный процесс и его элементы: время и длина ездки, среднее расстояние перевозок, объём перевозок за время наряда.
31.	Автоматизация билетно-кассовых операций и резервирование мест в автобусах на междугородних маршрутах.
32.	Современное состояние автотранспорта России и проблемы транспортных услуг.
33.	Элементы транспортного процесса: использование грузоподъёмности, использование пробега автомобиля, его скорости (эксплуатационная, техническая и др.).
34.	Билетно-кассовые операции при организации перевозок автобусами на междугородних маршрутах.
35.	Автомобильный транспорт и единая транспортная сеть (ЕТС) страны: состояние и проблемы.
36.	Виды скоростей в транспортном процессе: техническая, эксплуатационная, доставка грузов: их влияние на производительность автомобиля.
37.	Билетные системы и тарифы при организации перевозок маршрутными такси.

38.	Подвижной состав автотранспорта России: соотношение типов и их соответствие современным требованиям транспортных услуг.
39.	Определение транспортной работы (в т-км/час) за время в наряде грузового автомобиля.
40.	Тарифы и билетные системы при организации перевозок автомобилями такси.
41.	Виды транспорта в единой транспортной системе (ЕТС) страны: роль, анализ, проблемы.
42.	Принцип выбора типа грузового автомобиля по критерию часовой производительности.
43.	Виды тарифов при перевозке пассажиров автобусами.
44.	Факторы спроса и предложения на рынке транспортных услуг.

9. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

9.1. Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Транспорт. Транспортная система	ПК-1	реферат
2	Организация пассажирских перевозок	ПК-3	реферат
3	Организация грузовых перевозок	ПК-3	реферат
4	Управление перевозками	ПК-1, ПК-3	реферат

9.2. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

9.2.1. Реферат. Перечень тем:

1. Типы автобусных перевозок, проблемы и перспективы их развития.
2. Зависимость часовой производительности грузового автомобиля от величины технической скорости.
3. Распределение автомобилей между клиентами (методом программирования), когда потребность равна наличию.
4. Проблемы и тенденции развития пассажирского общественного транспорта.
5. Зависимость часовой производительности грузового автомобиля от времени погрузки-выгрузки.

6. Распределение грузовых автомобилей между клиентами (методом программирования), когда потребность меньше наличия.
7. Роль и место таксомоторных перевозок в транспортном сообщении пассажиров.
8. Зависимость часовой производительности грузового автомобиля от длины ездки и коэффициента использования пробега.
9. Распределение автомобилей между клиентами (методом программирования), когда потребность больше наличия.
10. Проблемы организации перевозок в городах и перспектива их развития.
11. Часовая производительность автомобилей-такси (определение и показатели).
12. Распределение автомобилей между клиентами в случае превышения потребностей над наличием.
13. Факторы, определяющие дорожные условия эксплуатации автомобилей.
14. Показатели работы автомобилей: время в наряде, суточная производительность, суточный пробег.
15. Составление маршрутов движения автомобилей методом совмещённых планов оптимальных порожних и заданных груженых пробегов.
16. Климатические условия эксплуатации автомобилей (факторы, значение).
17. Руководство перевозками: подготовка, оперативное планирование.
18. Составление комбинированных маятниковых маршрутов при грузовых перевозках.
19. Организационно-технические условия эксплуатации автомобилей: факторы, их значение.
20. Классификация грузов и выбор подвижного состава.
21. Определение производительности грузового автомобиля, выраженной в тоннах.
22. Признаки грузов для их классификации, выбор подвижного состава.
23. Маршруты перевозки грузов автомобилями (виды, характеристики, анализ).
24. Влияние коэффициента использования пробега грузового автомобиля на его производительность (в т/час).
25. Подготовка грузов к перевозкам и оформление сопровождающих документов.
26. Способы составления маршрутов перевозки грузов, критерии оптимальных маршрутов.
27. Влияние технической скорости на часовую производительность грузового автомобиля (в т/час).
28. Погрузка грузов, их перевозка и условия сохранности грузов.
29. Кольцевые и маятниковые маршруты перевозки грузов (разновидности).
30. Влияние времени простоя под погрузкой-выгрузкой на часовую производительность грузового автомобиля.
31. Выбор скорости движения автомобилей для обеспечения сохранности грузов от разрушения.

32. Сущность и анализ топографического метода маршрутизации при перевозке грузов.

Критерии оценки:

- оценка «зачтено» выставляется студенту, если полностью выполнены поставленные задачи, при наличии незначительных недочетов, оформлен отчет и студент способен объяснять полученные результаты, с некоторыми погрешностями;
- оценка «не зачтено» выставляется студенту, если отсутствуют результаты и отсутствует отчет о выполненной работе.

9.2.2. Кейс-задача

1. Задание (я):

Предприятие планирует выпуск новой продукции в заданном объеме, для этого ему необходим материал в определенном количестве. Также предприятие предъявляет требования по цене материала, упаковке, периодичности поставки, минимальной партии поставки, форме расчета и др. Используя бальную систему и предлагаемые условия потенциальными поставщиками, представленные в раздаточном материале, необходимо выбрать поставщика, максимально удовлетворяющего требованиям предприятия-заказчика

2. Критерии оценки:

- оценка «зачтено» выставляется, если выбрали нужного поставщика, правильно обосновав этот выбор;
- оценка «не зачтено» выставляется, если неправильно выбрали поставщика или неправильно обосновали выбор.

9.2.3. Комплект заданий для контрольной работы

Не предусмотрено

9.2.4. Перечень дискуссионных тем для круглого стола (дискуссии, полемики, диспута, дебатов)

Проблемы организации перевозок в городах и перспектива их развития. Часовая производительность автомобилей-такси (определение и показатели). Распределение автомобилей между клиентами в случае превышения потребностей над наличием.

Факторы, определяющие дорожные условия эксплуатации автомобилей.

Показатели работы автомобилей: время в наряде, суточная производительность, суточный пробег.

Составление маршрутов движения автомобилей методом совмещённых планов оптимальных порожних и заданных груженых пробегов.

Климатические условия эксплуатации автомобилей (факторы, значение).

Руководство перевозками: подготовка, оперативное планирование.

Составление комбинированных маятниковых маршрутов при грузовых перевозках.

Организационно-технические условия эксплуатации автомобилей: факторы, их значение.

Классификация грузов и выбор подвижного состава.

Определение производительности грузового автомобиля, выраженной в тоннах.

Признаки грузов для их классификации, выбор подвижного состава.

Маршруты перевозки грузов автомобилями (виды, характеристики, анализ).

Влияние коэффициента использования пробега грузового автомобиля на его производительность (в т/час).

Подготовка грузов к перевозкам и оформление сопровождающих документов.

Способы составления маршрутов перевозки грузов, критерии оптимальных маршрутов.

Критерии оценки:

- оценка «зачтено» выставляется студенту, если в полном объеме освещен круг рассмотренных задач; студент владеет материалом, грамотно и верно формулирует ответы на рассмотренные вопросы;
- оценка «не зачтено» выставляется студенту, если студент не подготовлен к представлению материалов. Поставленная цель в рассматриваемом вопросе не достигнута.

9.2.5. Курсовая работа

Не предусмотрено

10. Образовательные технологии и методические указания по освоению дисциплины (учебного курса)

При реализации данного курса используются образовательные технологии традиционного обучения:

лекция с элементами беседы;

лекция-конференция в форме дополнительных сообщений студентов к основному докладу преподавателя;

семинар в форме уточняющих сообщений студентов по теме занятия.

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (учебного курса)

11.1. Обязательная литература

№ п/п	Библиографическое описание	Тип (учебник, учебное пособие, учебно-методическое пособие, практикум, др.)	Количество в библиотеке
1.	Туревский, И. С. Автомобильные перевозки : учебное пособие / И.С. Туревский. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2022. — 223 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0866-2.	Учебное пособие	ЭБС «znanium.com»
2.	Бедоева, С. В. Автомобильные перевозки и безопасность дорожного движения : учебное пособие / С. В. Бедоева, Ш. М. Минатуллаев, Э. Б. Ибрагимов. — Махачкала : ДагГАУ имени М.М.Джамбулатова, 2021. — 103 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	Учебное пособие	ЭБС «Лань»

11.2. Дополнительная литература и учебные материалы (аудио-, видеопособия и др.)

- фонд научной библиотеки ТГУ:

№ п/п	Библиографическое описание	Тип (учебник, учебное пособие, учебно-методическое пособие, практикум, аудио-, видеопособия и др.)	Количество в библиотеке

- другие фонды:

№ п/п	Библиографическое описание	Тип (учебник, учебное пособие, учебно-методическое пособие, практикум, аудио-, видеопособия и др.)	Место хранения (методический кабинет кафедры, городские библиотеки и др.)
3.	Андреев, А. Я. Международные автомобильные перевозки пассажиров : учебно-методическое пособие / А. Я. Андреев, В. Н. Седюкевич, В. С. Холупов. — Минск : БНТУ, 2017. — 45 с. — ISBN 978-985-550-649-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	Учебно-методическое пособие	ЭБС «Лань»

СОГЛАСОВАНО

Директор научной библиотеки

«__» _____ 20__ г.

МП

(подпись)

А. М. Асаева
(И.О. Фамилия)

11.3. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

- Электронно-библиотечная система издательства "Лань" (<http://www.e.lanbook.com>)
- Электронно-библиотечная система "Znaniy" (<https://www.znaniy.com>)

11.4. Перечень программного обеспечения

№ п/п	Наименование ПО	Количество лицензий	Реквизиты договора (дата, номер, срок действия)
1.	Windows: WinPro 10 RUS Upgrd OLP NL Acdmc	1398	договор № 757 от 04.07.2018, срок действия – бессрочно; контракт № 1653 от 14.12.2018, срок действия – бессрочно
2.	Office Standard: Office Standard 2013 Russian OLP NL AcademicEdition	1398	договор № 690 от 19.05.2015, срок действия – бессрочно

11.5. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, лабораторий, мастерских и др. объектов для проведения практических и лабораторных занятий	Перечень основного оборудования	Фактический адрес учебных кабинетов, лабораторий, мастерских и др.	Площадь, м ²	Количество посадочных мест
1	Учебная аудитория для проведения лабораторных работ. Учебная аудитория для проведения занятий семинарного типа. Учебная аудитория для курсового проектирования (выполнения курсовых работ). Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций. Учебная аудитория для проведения занятий текущего контроля и промежуточной аттестации. (Д-	Столы ученические двухместные (моноблоки), стол преподавательский, стул преподавательский, экран, доска меловая, процессор, проектор, стенд подвески "Опель"	445020 Самарская область, г. Тольятти, Центральный р-н, ул. Белорусская, д.14г, Д-309	77,4	54

№ п/п	Наименование оборудо- ванных учебных кабине- тов, лабораторий, ма- стерских и др. объектов для проведения практи- ческих и лабораторных занятий	Перечень основного обо- рудования	Фактический адрес учебных кабинетов, лабораторий, ма- стерских и др.	Площадь, м ²	Количество посадочных мест
	309)				
2	Учебная аудитория для проведения заня- тий лекционного типа. Учебная аудитория для проведения заня- тий семинарского ти- па. Учебная аудитория для курсового проек- тирования (выполне- ния курсовых работ). Учебная аудитория для проведения груп- повых и индивиду- альных консультаций. Учебная аудитория для проведения заня- тий текущего кон- троля и промежуточ- ной аттестации. (Д- 312)	Столы ученические двухместные (моно- блоки) , стол препода- вательский, доска аудиторная (меловая), кафедра.	445020 Самарская область, г. Толь- ятти, Централь- ный р-н, ул. Бело- русская, д.14г, Д- 312	55,4	44